МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ПЫШМИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
«УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ»

Приказ

13.02.2018 **№ 58**

п.г.т. Пышма

Об утверждении Положения об организации бесплатной перевозки обучающихся в муниципальных образовательных организациях, реализующих основные общеобразовательные программы, между поселениями в границах Пышминского городского округа

В соответствии с ч.2 ст. 40 Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» на основании Устава МКУ ПГО «Управление образования» в целях обеспечения безопасности перевозок обучающихся школьными автобусами

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Положение об организации бесплатной перевозки обучающихся в муниципальных образовательных организациях, реализующих основные общеобразовательные программы, между поселениями в границах Пышминского городского округа (Приложение № 1).
2. Разместить настоящий приказ на официальном сайте МКУ ПГО «Управление образования».
3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

И.о. директора
МКУ ПГО «Управление образования» Ю.А.Шемякин

Приложение № 1
к приказу МКУ ПГО
«Управление образования»
от 13.02.2018 № 58

Положение
об организации бесплатной перевозки обучающихся в муниципальных образовательных организациях, реализующих основные общеобразовательные программы, между поселениями в границах Пышминского городского округа

I. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации бесплатной перевозки обучающихся в муниципальных образовательных организациях, реализующих основные общеобразовательные программы, между поселениями в границах Пышминского городского округа (далее – Положение) определяет основные требования к организации специальных (школьных) перевозок автобусным транспортом (далее - школьные перевозки) обучающихся муниципальных образовательных организаций (далее – образовательные организации) между поселениями в границах Пышминского городского округа, а также основные требования по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении бесплатных перевозок обучающихся образовательных организаций, реализующих основные общеобразовательные программы.

1.2. В настоящем Положении используются следующие основные понятия:

школьные перевозки - организованные перевозки обучающихся, не относящиеся к перевозкам общего пользования;

школьные автобусы - автобусы, предназначенные для осуществления перевозки обучающихся;

транспортная безопасность - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

акт незаконного вмешательства - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создающее угрозу наступления таких последствий;

перевозчик - индивидуальный предприниматель или иное юридическое лицо, осуществляющее перевозку детей.

1.3. Настоящее Положение разработано на основании:

1) Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";

2) Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";

3) Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";

4) Указа Президента Российской Федерации от 15.06.1998 N 711 "О дополнительных мерах по безопасности дорожного движения";

5) Постановления Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 N 641 "Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS";

6) Постановления Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 N 1177 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами";

7) Приказа Министерства внутренних дел Российской Федерации от 31.08.2007 N 767 "Вопросы организации сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции";

8) Государственного стандарта Российской Федерации "Автобусы для перевозки детей. Технические требования. ГОСТ Р 51160-98", утвержденного Постановлением Государственного стандарта России от 01.04.1998 N 101;

9) Письма Министерства здравоохранения Российской Федерации от 21.08.2003 N 2510/9468-03-32 "О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств";

10) Письма Министерства внутренних дел Российской Федерации от 21.09.2006 N 13/4-4738 "О направлении методических рекомендациях по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом";

11) СанПиН 2.4.2.2821-10 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям и организации обучения в общеобразовательных учреждениях».

1.4. Критерием для определения необходимости организации подвоза обучающихся к месту занятий в образовательные организации и обратно является место расположения населенного пункта, территории на расстоянии пешеходной доступности, превышающем требования санитарно-эпидемиологических правил и нормативов.

1.5. МКУ ПГО «Управление образования» (далее – Управление образования) организует подвоз обучающихся в соответствии с функциями, определенными Уставом МКУ ПГО «Управление образования».

1.6. Управление образования поручает организацию и осуществление перевозки обучающихся подведомственным муниципальным образовательным организациям и осуществляет общее руководство и координацию действий всех субъектов, участвующих в организации подвоза обучающихся в соответствии с настоящим Положением.

1.7. Компетенция и ответственность образовательных организаций, осуществляющих перевозку обучающихся, определяются нормативными правовыми актами Российской Федерации, Свердловской области, а также уставами и локальными актами образовательных организаций.

1.8. К перевозкам школьников относятся доставка обучающихся в образовательные организации, развоз обучающихся по окончании занятий

(организованных мероприятий), перевозки школьников при организации туристических, экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий. Доставка обучающихся на государственную итоговую аттестацию, пробные экзамены, муниципальный этап всероссийской олимпиады школьников, научно-практические конференции и другие мероприятия, проводимые в рамках внеурочной деятельности.

1.9. Образовательные организации организуют школьные перевозки обучающихся самостоятельно или с помощью юридического лица, индивидуального предпринимателя, принявшего на себя по договору перевозки обучающихся обязанность перевезти обучающихся в пункт назначения (далее – Перевозчик).

1.10. Образовательные организации организуют школьные перевозки, при наличии необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок.

1.11. Финансирование организации перевозки обучающихся до образовательных учреждений, а также подвоз обучающихся на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки, районные и региональные культурно-массовые и спортивные мероприятия), к месту проведения государственной итоговой аттестации и обратно к месту проживания школьными автобусами осуществляется за счет средств муниципального бюджета Пышминского городского округа в целях обеспечения конституционных гарантий доступности образования, в соответствии с ч.2 ст. 40 Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

1.12. Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

2. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ШКОЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

2.1. Образовательные организации занимаются школьными перевозками при выполнении следующих условий:

2.1.1. Наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, либо наличие договоров на соответствующие услуги.

2.1.2. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51160-98 "Автобусы для перевозки детей. Технические требования" и быть укомплектованы:

1) спереди и сзади автобусов должны быть установлены опознавательные знаки "Перевозка детей" в соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации;

2) на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса должны быть нанесены контрастные надписи "ДЕТИ"

прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной, не менее 1/10 высоты;

3) двумя медицинскими аптечками;

4) должны быть предусмотрены места для установки не менее двух огнетушителей, при этом одно из мест должно находиться вблизи сиденья водителя;

5) кузов автобусов должен иметь окраску желтого цвета;

6) устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом;

7) сидения должны быть оборудованы удерживающими устройствами для детей, которые представляют совокупность поясного ремня безопасности и устройств регулирования и крепления.

2.1.2.1. Для осуществления организованной перевозки групп детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

2.1.2.2. При организованной перевозке группы детей при движении автобуса на крыше автобуса или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета.

2.1.3. Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям безопасности, предъявляемых к транспортным средствам категории М2 и М3 по ГОСТ Р 51709-2001 "Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки" и по ГОСТ Р 51160-98 "Автобусы для перевозки детей. Технические требования".

2.1.4. Своевременное проведение государственного технического осмотра, обслуживания и ремонта школьных автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

2.1.5. Проведение ежедневного технического осмотра автобусов перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в путевом листе.

2.1.6. Организация стажировки водителей.

2.1.7. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей.

2.1.8. Регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

2.1.9. Соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей.

2.1.10. Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на школьном маршруте.

2.1.11. Обеспечение стоянки и охраны школьных автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями учреждения, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

2.1.12. Использование автобусов, приобретенных общеобразовательными

организациями в рамках реализации областной целевой программы "Школьный автобус", исключительно в целях осуществления школьных перевозок.

2.1.13. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны быть подключены к Региональной навигационно-информационной системе транспортного комплекса Свердловской области на базе технологии ГЛОНАСС и GPS (РНИС ТК СО), уполномоченной осуществлять мониторинг движения пассажирского и специализированного (специального) транспорта на территории Свердловской области с использованием навигационных систем.

3. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ШКОЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

3.1. Перевозка учащихся школьными автобусами должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения - старшим наряда сопровождения) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

3.2. Контроль за соблюдением скоростного режима осуществляется с использованием системы спутниковой навигации.

3.3. Контроль за соблюдением графиков и маршрутов движения осуществляется с использованием системы спутниковой навигации.

3.4. Запрещается перевозка детей, когда дорожные или метрологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

3.5. Об организации школьных перевозок, массовых перевозок учащихся (на соревнования, массовые мероприятия и т.д.) уведомляются органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте.

3.6. При перевозке групп учащихся организованными транспортными колоннами в составе не менее 3 автобусов обеспечивается выполнение требований к организации их сопровождения патрульными автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

3.7. В пути следования остановка автобуса (ов) может производиться только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка на дорогу.

3.8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки, на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

3.9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт

(учреждение, больницу), для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

3.10. В случае выявления сотрудником Госавтоинспекции технических неисправностей транспортного средства, угрожающих безопасности движения, перед выездом автобуса на линию или при движении на маршруте перевозчик обязан предусмотреть замену автобуса технически исправным или принять меры к доставлению детей иным способом по месту назначения.

3.11. В случае дорожно-транспортного происшествия (далее – ДТП) с участием школьных автобусов, принадлежащих образовательной организации, образовательная организация проводит анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП, результаты которого оформляются документально и хранятся не менее трех лет.

Образовательная организация осуществляет указанный анализ в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2014 N 7 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации".

4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ КОМПЕТЕНТНОСТИ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРИГОДНОСТИ РАБОТНИКОВ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ШКОЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

4.1. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности водителей достигается:

при проведении профессионального отбора и профессиональной подготовки водителей;

посредством контроля за состоянием здоровья водителей, соблюдением режима труда и отдыха в процессе их работы;

прохождением инструктажа по безопасности школьных перевозок.

4.2. Обеспечение профессиональной компетентности работников, непосредственно связанных с движением школьных автобусов (за исключением водителей), достигается:

проведением профессионального отбора и профессиональной подготовки работников, непосредственно связанных с движением школьных автобусов (за исключением водителей);

проведением в установленном порядке аттестации должностного лица образовательной организации, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

4.3. Профессиональный отбор и профессиональная подготовка работников образовательного учреждения (организации), непосредственно связанных с

движением школьных автобусов, проводятся в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.4. Образовательная организация обязана:

4.4.1. обеспечить контроль состояния здоровья водителей школьных автобусов, не допускать к управлению транспортными средствами лиц, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического);

4.4.2. в соответствии со статьей 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" организовывать проведение обязательных медицинских осмотров водителей;

4.4.3. осуществлять контроль соблюдения сроков прохождения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров водителей, а также направлять их на очередной медицинский осмотр в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 12.04.2011 N 302н "Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда";

4.5. Образовательная организация имеет право:

4.5.1. в случае обнаружения признаков ухудшения состояния здоровья водителя, угрожающего безопасности движения, направить его на внеочередное обязательное медицинское освидетельствование;

4.6. Образовательная организация обеспечивает:

4.6.1. документальный учет и анализ результатов всех видов обязательных медицинских осмотров водителей с целью выявления работников, склонных к злоупотреблению алкогольными напитками, употреблению наркотических или иных средств, страдающих хроническими заболеваниями, влияющими на выполнение трудовых функций;

4.6.2. контроль соблюдения установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

4.7. Образовательная организация обязана обеспечить водителей следующей информацией:

о погодных условиях движения на маршруте;

о местах организации отдыха и приема пищи, размещении объектов санитарно-бытового обслуживания;

о местах стоянки школьных автобусов;

о телефонах дежурных частей подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделения Госавтоинспекции) по маршруту движения;

об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации школьных автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;

о причинах и обстоятельствах возникновения ДТП, нарушений правил дорожного движения, правил технической эксплуатации школьных автобусов и других требований и норм безопасности дорожного движения, произошедших с участием водителей образовательной организации;

о расположении пунктов медицинской и технической помощи, диспетчерских пунктов управления движением школьных автобусов и порядке связи с этими пунктами;

о действиях водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения школьных автобусов по независящим от него причинам;

о маршруте движения школьного автобуса, условиях и режимах движения на маршруте, местах концентрации ДТП на школьных маршрутах.

4.8. Информация, указанная в пункте 4.6 настоящего Положения, должна доводиться до водителей путем проведения вводного, предрейсового, сезонного, специального инструктажей.

4.9. Вводный инструктаж проводится со всеми водителями школьных автобусов при приеме их на работу независимо от уровня квалификации и стажа работы. В тематику вводного инструктажа включаются следующие вопросы:

общие сведения об образовательном учреждении (организации) (размер и структура парка школьных автобусов, виды осуществляемых перевозок);

требования по организации и безопасной эксплуатации школьных автобусов, предъявляемые к водителю, осуществляющему деятельность в данном образовательном учреждении (организации);

правила внутреннего трудового распорядка;

порядок прохождения предрейсового и послерейсового медицинских осмотров;

порядок прохождения предрейсового контроля технического состояния школьного автобуса;

пассажировместимость;

особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха;

основные данные об аварийности на маршрутной сети, обстоятельствах и причинах преобладающих видов дорожно-транспортных происшествий;

документы, необходимые для осуществления перевозок учащихся.

4. 10. Предрейсовый инструктаж проводится при отправлении водителя по маршруту движения.

В тематику предрейсового инструктажа включаются следующие вопросы:

протяженность маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков и мест концентрации ДТП, особенности организации дорожного движения;

конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), стоянки школьных автобусов;

расположение на маршруте пунктов медицинской и технической помощи, постов подразделений Госавтоинспекции, диспетчерских пунктов;

условия работы водителя при увеличении интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков;

безопасность движения в период каникул учащихся;

информация об изменениях в организации школьных перевозок, об особенностях проезда железнодорожных переездов, путепроводов и других искусственных сооружений;

меры предосторожности при преодолении затяжных спусков и подъемов;

действия водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения школьного автобуса по независящим от него причинам (при перевозке учащихся по школьным маршрутам);

особенности посадки, высадки и перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха, применительно к конкретному маршруту движения;

особенности подачи школьного автобуса к месту посадки учащихся;

особенности посадки и высадки учащихся, их перевозки, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими учащихся.

4.11. Сезонные инструктажи проводятся со всеми водителями школьных автобусов два раза в год - в весенне-летний и осенне-зимний периоды.

В тематику сезонных инструктажей включаются вопросы, определяющие особенности эксплуатации и управления школьных автобусов в весенне-летний и осенне-зимний периоды, а также связанные с обеспечением безопасности дорожного движения в сложных погодных и дорожных условиях.

4.12. Специальный инструктаж проводится со всеми водителями школьных автобусов при необходимости срочного доведения до них информации в случаях:

вступления в силу нормативных правовых актов, положения которых влияют на профессиональную деятельность водителей;

изменения маршрута движения и условий движения, влияющих на безопасность дорожного движения;

получения информации о ДТП с человеческими жертвами, значительным материальным и экологическим ущербом;

совершения и (или) угрозы совершения террористических актов.

При проведении инструктажа дается оценка сложившейся ситуации и порядок необходимых действий водителя.

4.13. Образовательной организации запрещается допускать водителей к работе, связанной с управлением школьными автобусами, без прохождения ими соответствующих инструктажей.

4.14. Образовательными организациями осуществляется документальный учет сведений о лицах (фамилия, имя, отчество, занимаемая должность), проходивших и проводивших инструктаж, виде инструктажа и дате его проведения. Результаты этого учета хранятся образовательной организацией в течение не менее трех лет.

4.15. Образовательной организацией к управлению школьными автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 3 календарных лет;

не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;

прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с Правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2014 N 7;

прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

5. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ ШКОЛЬНЫХ АВТОБУСОВ

5.1. Образовательная организация обязана обеспечить:

безопасность школьных автобусов, используемых для выполнения школьных перевозок, в процессе эксплуатации;

защиту школьных автобусов от актов незаконного вмешательства в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности;

проведение предрейсового контроля технического состояния школьных автобусов;

организацию технического обслуживания и ремонта используемых школьных автобусов в соответствии с предписаниями изготовителя.

5.2. Для выполнения школьных перевозок необходимо использовать школьные автобусы, допущенные к эксплуатации в установленном порядке.

5.3. Школьный автобус, техническое состояние которого не соответствует требованиям безопасности, установленным Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 N 1090, не может допускаться к выполнению школьных перевозок без устранения выявленных несоответствий и повторного контроля технического состояния.

5.4. Запрещается выпуск на линию школьных автобусов, не прошедших предрейсовый контроль технического состояния.

5.5. Сведения о проведенном контроле технического состояния школьного автобуса и месте его проведения фиксируются в путевых листах.

5.6. Контроль технического состояния школьных автобусов при выпуске на линию (возврате с линии) обеспечивается работником образовательной организации, осуществляющим допуск школьных автобусов к эксплуатации.

6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНЫХ УСЛОВИЙ ОРГАНИЗАЦИИ ШКОЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

6.1. Маршруты школьных перевозок организуются на автомобильных дорогах I - IV категорий.

Школьные перевозки на участках дорог V категории могут быть организованы на подъездах к сельским населенным пунктам школьными автобусами, относящимися к категории транспортных средств М2, при наличии на участках таких дорог твердого дорожного покрытия в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, а также местных уширений проезжей части, достаточных для разъезда школьных автобусов в зоне видимости с транспортными средствами встречного направления движения с соблюдением ПДД и требований безопасности, предъявляемых к школьным автобусам.

6.2. Организация движения по школьному маршруту, проходящему через нерегулируемый железнодорожный переезд, осуществляется по согласованию с владельцем данного переезда.

6.3. Запрещается отклонение от установленного схемой школьного маршрута пути следования, осуществление остановок в местах, не предусмотренных схемой маршрута (кроме случаев, когда это вызвано необходимостью обеспечения безопасности перевозок и дорожного движения).

6.4. Образовательная организация должна проводить контроль выполнения всех рейсов, предусмотренных графиком движения школьного автобуса на обслуживаемых ими школьных маршрутах, анализировать причины несоблюдения водителем графика движения и при необходимости корректировать график движения.

6.5. Перевозка учащихся школьными автобусами должна осуществляться с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями подразделений Госавтоинспекции - старшим наряда сопровождения) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

6.6. Об организации школьных перевозок уведомляются подразделения Госавтоинспекции для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте.

7. ОБЯЗАННОСТИ РУКОВОДИТЕЛЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ, ОРГАНИЗУЮЩЕГО РЕГУЛЯРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ШКОЛЬНИКОВ САМОСТОЯТЕЛЬНО, ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

7.1. Руководитель образовательной организации при организации перевозок школьников обязан:

7.1.1. в соответствии с установленным порядком открывать автобусные маршруты перевозок;

7.1.2. составлять и утверждать на каждый маршрут регулярных школьных перевозок его паспорт и схему, а также расписание движения по маршруту;

7.1.3. утверждать список обучающихся, пользующихся перевозками с указанием их места жительства и автобусных остановок, на которых они садятся;

7.1.4. назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении школьных перевозок работника образовательной организации, прошедшего инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестованного в установленном порядке;

7.1.5. допускать к школьным перевозкам водителя школьного автобуса и закреплять школьный автобус за ним соответствующим приказом;

7.1.6. осуществлять контроль соблюдения графика движения и норм предельной пассажировместимости школьных автобусов, соответствия пути движения школьных автобусов установленным маршрутам школьных перевозок;

7.1.7. разрабатывать и утверждать для всех работников, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, должностные инструкции, устанавливающие их обязанности по предупреждению ДТП, и осуществлять контроль за их исполнением;

7.2. Руководитель образовательной организации при организации перевозок школьников обязан обеспечивать:

7.2.1. подбор сопровождающих из числа работников образовательной организации (далее - сопровождающие) и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи;

7.2.2. соответствие квалификации водителей школьных автобусов, осуществляющих школьные перевозки, требованиям, закрепленным действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации;

7.2.3. каждого водителя, выполняющего школьные перевозки, путевым листом, графиком движения по маршруту школьных перевозок, схемой маршрута с указанием опасных участков;

7.2.4. проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей школьных автобусов;

7.2.5. проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения учащихся при осуществлении школьных перевозок;

7.2.6. проведение ежедневного предрейсового инструктажа водителя по безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности;

7.2.7. ежедневный контроль технического состояния школьных автобусов перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки с обязательной отметкой в путевом листе должностного лица, ответственного за техническое состояние школьных автобусов, об их технической исправности;

7.2.8. повышение квалификации водителей, осуществляющих перевозки школьников;

7.2.9. проведение государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта школьных автобусов в порядке и сроки, которые определены действующими нормативными правовыми актами;

7.2.10. стоянку школьных автобусов в местах, исключающих возможность бесконтрольного доступа к ним посторонних лиц (гаражи, охраняемые территории и др.), в условиях, обеспечивающих их сохранность, защиту от противоправных действий, в том числе террористического характера;

7.2.11. охрану школьных автобусов в местах стоянки при проведении экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых

мероприятий;

7.2.12. прекращение автобусного движения в случаях, предусмотренных действующими правовыми актами, и в соответствии со своими полномочиями;

7.2.13. осуществление иных полномочий и соблюдение иных требований, предусмотренных действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации.

8. ОБЯЗАННОСТИ СОПРОВОЖДАЮЩИХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ШКОЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

8.1. Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

8.1.1. обеспечить посадку в школьный автобус включенных в список учащихся, подлежащих перевозке;

8.1.2. производить учет учащихся при посадке и высадке из школьного автобуса;

8.1.3. следить за тем, чтобы во время движения школьного автобуса учащиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне школьного автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;

8.1.4. не допускать нахождения в салоне школьного автобуса посторонних лиц;

8.1.5. обеспечивать порядок в салоне школьного автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;

8.1.6. в процессе осуществления школьных перевозок находиться у двери школьного автобуса.

8.2. Количество сопровождающих должно быть не менее количества дверей в школьном автобусе.

8.3. Для сопровождения обучающихся, перевозимых колонной школьных автобусов, учреждениями здравоохранения выделяются медицинские работники на договорной основе.

9. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ШКОЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

9.1. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса обучающиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в школьный автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) школьного автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

9.2. Лицам, находящимся в школьном автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

9.3. Окна в салоне школьного автобуса при движении должны быть закрыты.

9.4. Водителю запрещается:

9.4.1. следовать со скоростью более 60 км/ч;

9.4.2. изменять маршрут следования;

9.4.3. останавливать школьный автобус вне мест, предусмотренных паспортом школьного маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;

9.4.4. перевозить в салоне школьного автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

9.4.5. при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;

9.4.6. осуществлять посадку и высадку учащихся до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;

9.4.7. в местах посадки и высадки учащихся запрещается движение задним ходом;

9.4.8. во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);

9.4.9. покидать свое место или оставлять школьный автобус, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение автобуса или использование его в отсутствие водителя.

9.5. В пути следования водитель обязан строго выполнять ПДД, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

9.6. После высадки детей из школьного автобуса водитель должен осмотреть салон школьного автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

10. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЛИЦ, ОРГАНИЗУЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ

10.1. Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательной организации, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

Подписано цифровой подписью: Налимов Владимир Анатольевич
DN: 1.2.643.3.131.1.1=120C3636343930303738353633335, 1.2.643.100.3=120B303235393333638303737334, email=trifonovo.shkola@mail.ru, c=RU, st=Свердловская область, l=Трифоново, o=МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ПЫШМИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА "ТРИФОНОВСКАЯ СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА", givenName=Владимир Анатольевич, sn=Налимов, cn=Налимов Владимир Анатольевич
Дата: 2021.06.04 10:20:45 +05'00'